



Wild-Verkehrsschau
Neuer Ansatz zur Ermittlung von
Gefahrenstellen

Prof. Dr. Berthold Färber
Institut für Arbeitswissenschaft
Universität der Bundeswehr München



„Um es gleich vorweg zu nehmen: die während der Durchführung des Projektes gemachten Erfahrungen und Ergebnisse unterstreichen, dass die nachhaltige Reduktion von Wildunfällen nicht so einfach zu erreichen sein wird, wie man sich das vielerorts erhofft.“

Strein Forstliche Versuchsanstalt in
Freiburg (FVA)



Warum Wildverkehrsschau

Etwas Statistik zum Wiederholen

Wo:

Autobahnen 8%

Bundesstraßen 39%

Übrige Straßen 53 %



Warum Wildverkehrsschau

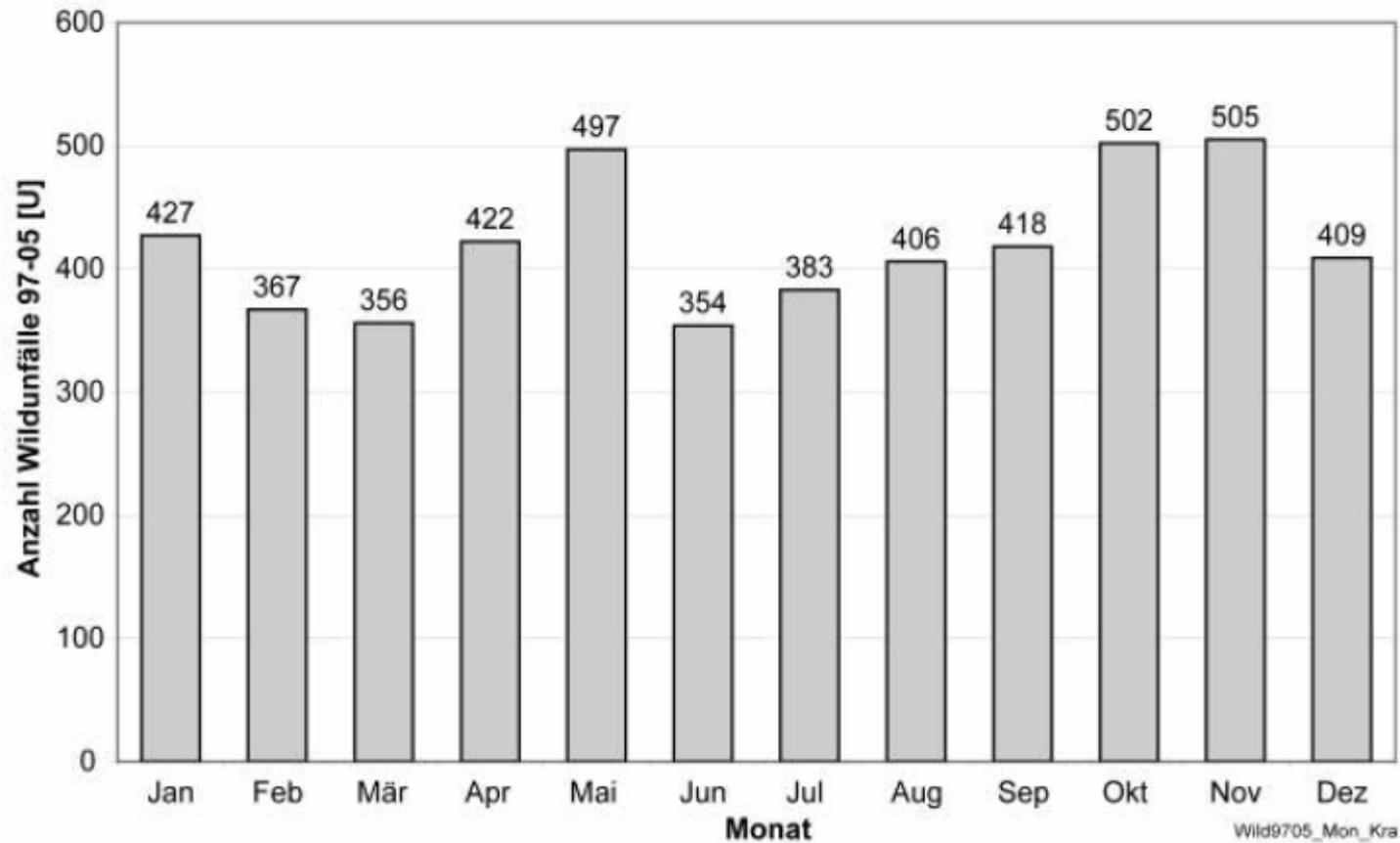
Etwas Statistik zur Motivation

Kosten: 450 Mio €/a



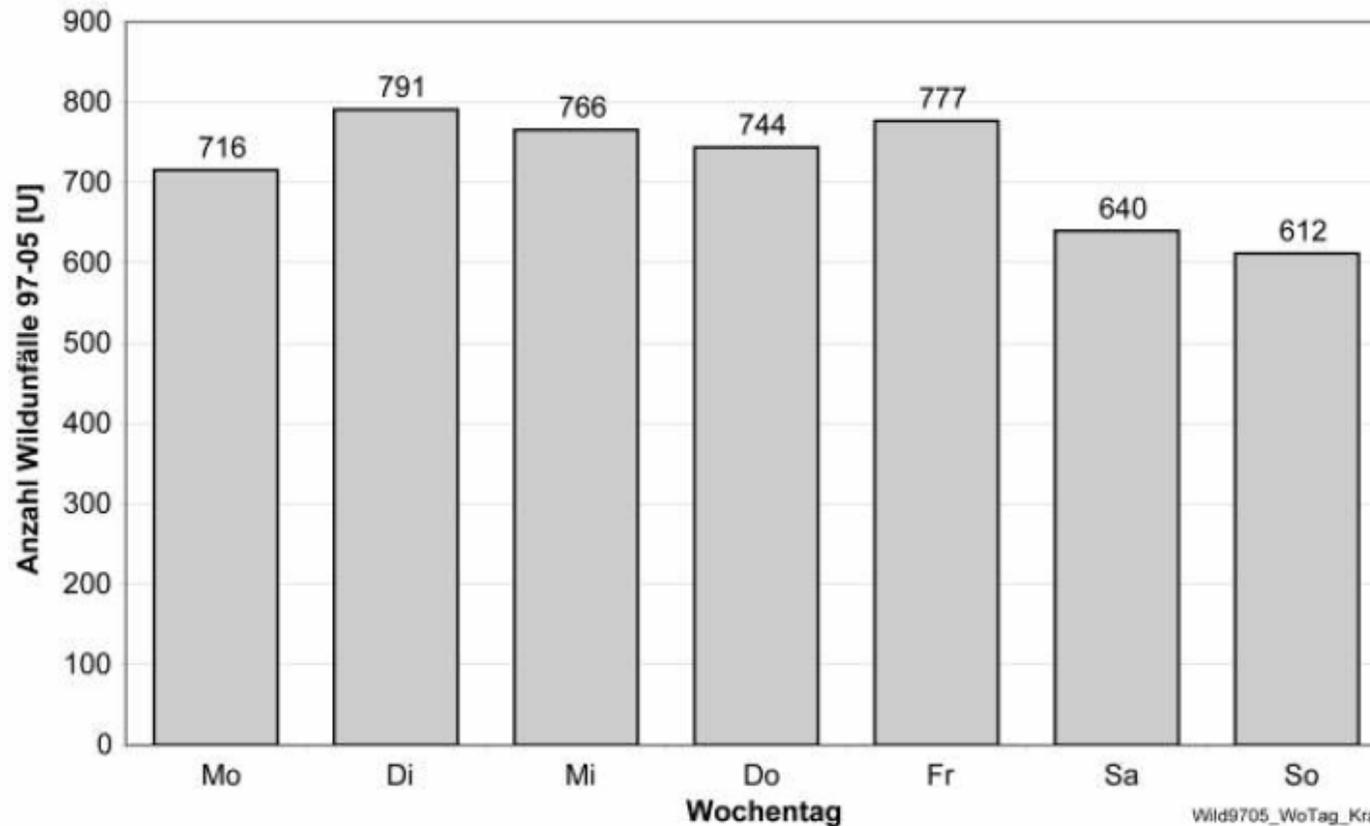
Warum Wildverkehrsschau

Wildunfälle im Monat



Warum Wildverkehrsschau

Wildunfälle am Wochentag

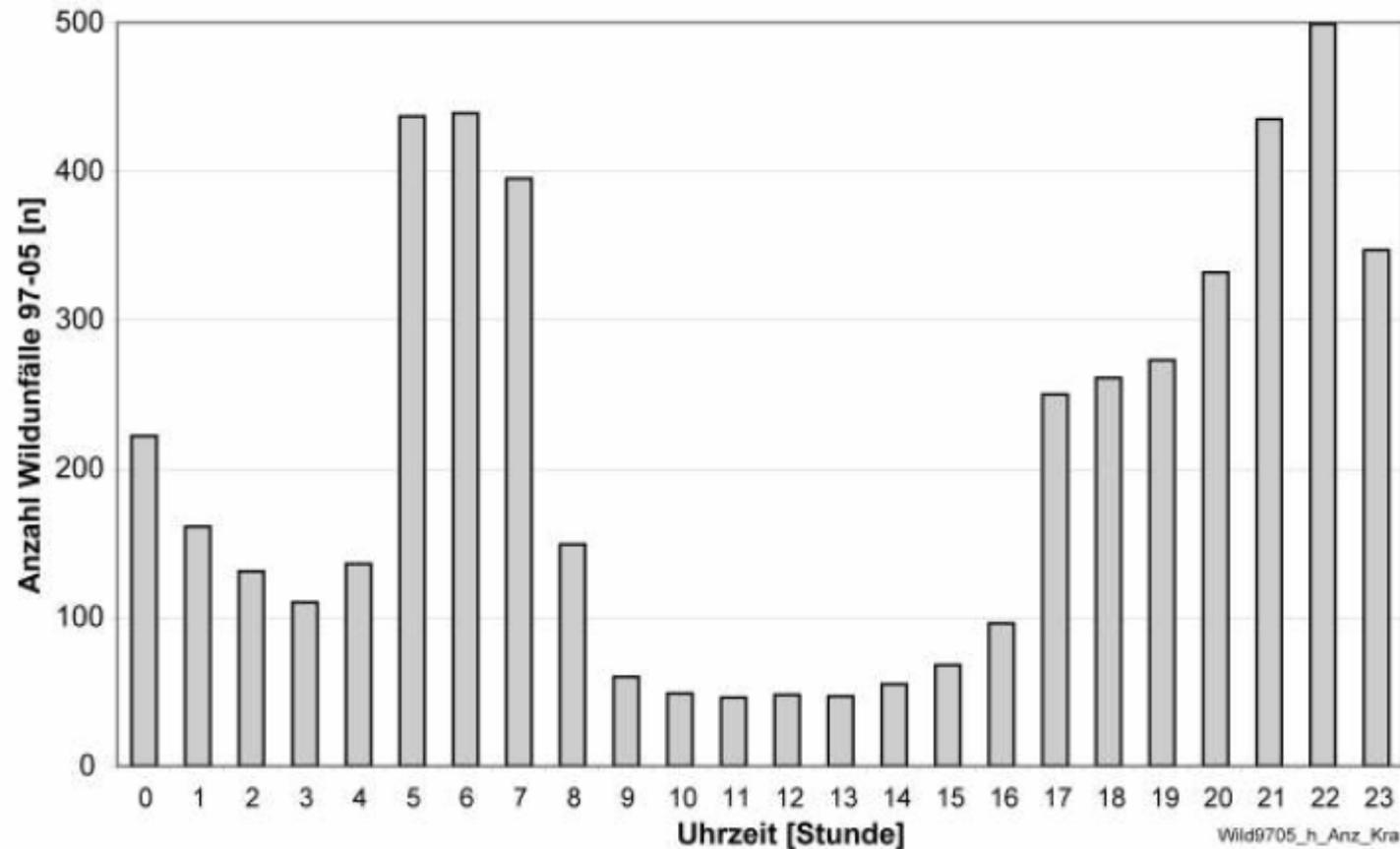


„Auch das Wild nimmt sich am Wochenende frei“



Warum Wildverkehrsschau

Wildunfälle zur Tagesstunde



Wildverkehrsschau - wann



„Muss ich die Wildverkehrsschauen nachts durchführen?“

Die Verkehrsschau ist der TÜV für die Straße*

Turnusmäßige Überwachung von Verkehrszeichen und -einrichtungen

* Entnommen einem Vortrag von P.-G Ludwig ADAC Verkehrsschau 2009



Die Verkehrsschau ist der TÜV für die Straße

Wenn ich das Auto nicht zum TÜV bringe ?

Der Bußgeldkatalog zeigt unter dem Tatbestand

Fristüberschreitung	Euro	Punkte
2 bis 4 Monate	15	
4 bis 8 Monate	25	1
mehr als 8 Monate	40	2

Und was ist, wenn...



VwV-StVO zur Durchführung von Verkehrsschauen:

- Alle **2 Jahre** haben die Straßenverkehrsbehörden zu diesem Zweck eine **umfassende Verkehrsschau** vorzunehmen,
- auf Straßen von erheblicher Verkehrsbedeutung und **überall dort wo nicht selten Unfälle vorkommen, alljährlich**, erforderlichenfalls auch bei Nacht.



Arten von Verkehrsschauen

Art der Verkehrsschau	Gegenstand der Überprüfung	Straßenkategorien	Turnus
Themenbezogene Verkehrsschau	Anträge/Beschwerden/Verkehrsprobleme/Abläufe	Einzelne Straßen entsprechend dem Anlass	Aktuelle Maßnahmen
Umfassende/Regel-Verkehrsschau gem. § 45 VwV 45 Abs. 3 StVO	alle Verkehrszeichen und Verkehrsabläufe im Gebiet einer Kommune	alle Straßen und Plätze	grundsätzlich alle 2 Jahre
Verkehrsschau an Linien- und Schulbushaltestellen und weitere Themen der Schulwegsicherung	Linien- und Schulbushaltestellen oder Schulwegsicherung	alle Straßen	alle 4 Jahre, bei Sicherheitsproblemen umgehend
Verkehrsschau auf Radwegen (R- Novelle usw.)	Aufstellort, Anbringung und Qualität der VZ (Sichtbark.)	alle Straße mit Radwegen	alle 4 Jahre, bei Problemen umgehend
Wegweisungsschau	Wegweisung mit neuem Touristisches Leitsystem	überörtliche Straßen	alle 4 Jahre, aktuelle touristische Wegweisung
Bahnverkehrsschau	alle VZ u. VE an schienengleichen BÜ	alle Straßen mit BÜ	alle 4 Jahre
Wildverkehrsschau	vorhandene Einrichtungen mögliche Problemstellen	alle Straßen mit Wildwechsel	



1.) Einladung zur Verkehrsschau

Die Einladung erfolgt durch die Straßenverkehrsbehörde

Wer ist einzuladen ?

- Polizei,
- Landratsamt, Straßenverkehrsbehörde
- Baulastträger, Straßenmeister
- Landwirtschaft
- Jagd / Forstwirtschaft
- Naturschutz

Wie viele Teilnehmer ?

5 – maximal 8

Womit fahren wir ?

Fahrzeug mit guter Sicht für alle Teilnehmer.

Aussteigen erforderlich



2.) Vorbereitungen zur Verkehrsschau

zur Dauer

Wie lange können sich die Teilnehmer konzentrieren?
Wann sind Pausen einzulegen?

zur Art

Was unterscheidet Wild-VS von anderen VS

Wegweisungs-VS, Tunnel-VS,
Bahnübergangs-VS,

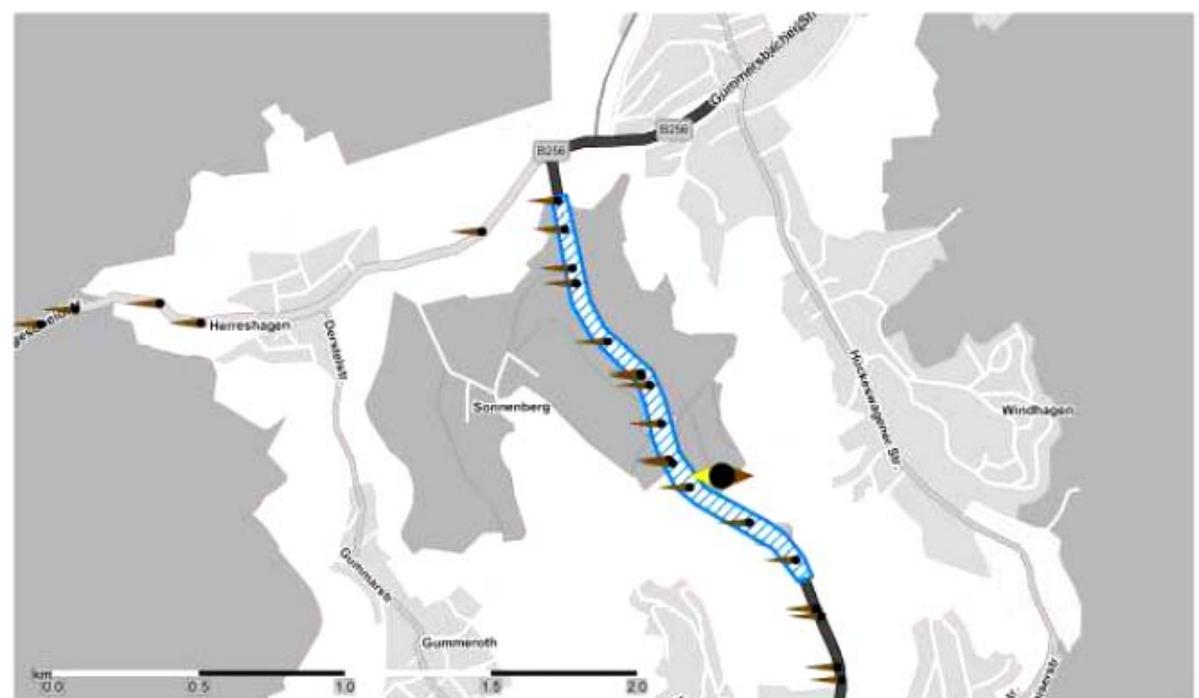


3.) Vorbesprechung und Ziele

Hinweise zum Ablauf der Verkehrsschau
Route, vorgesehene Zeit, Pause

Aufgaben

Wildunfallsschwerpunkte ermitteln (Typensteckkarte)



3.) Vorbesprechung und Ziele

Aufgaben

Beschilderung überprüfen



3.) Vorbesprechung und Ziele

Aufgaben

Straßenränder überprüfen

Äsungsbereiche

Früchte



3.) Vorbesprechung und Ziele

Aufgaben

Landwirtschaftliche Pflanzungen in der Nähe überprüfen



3.) Vorbesprechung und Ziele

Aufgaben

Futterplätze in der Nähe beachten



3.) Vorbesprechung und Ziele

Aufgaben

Ökologische Zusammenhänge betrachten
Spuren von Wildwechselln



3.) Vorbesprechung und Ziele

Hinweise zum Ablauf der Verkehrsschau

Route, vorgesehene Zeit, Pause

Aufgaben

Wildunfallsschwerpunkte ermitteln (Typensteckkarte)

Beschilderung überprüfen

Straßenränder überprüfen

Äsungsbereiche

Früchte

Landwirtschaftliche Pflanzungen in der Nähe

Futterplätze in der Nähe

Ökologische Zusammenhänge

Spuren von Wildwechsel



3.) Vorbesprechung und Ziele

Hinweise zum Ablauf der Verkehrsschau

Route, vorgesehene Zeit, Pause

Aufgaben

Wildunfallsschwerpunkte ermitteln (Typensteckkarte)

Beschilderung überprüfen

Straßenränder überprüfen

Äsungsbereiche

Früchte

Landwirtschaftliche Pflanzungen in der Nähe

Futterplätze in der Nähe

Ökologische Zusammenhänge

Spuren von Wildwechsel

Vorhandene Einrichtungen überprüfen





Überprüfung vorhandener Schutzeinrichtungen



4.) Durchführen der Verkehrsschau

Es sind mitzuführen:

- Fahrtroute, Stadtpläne, Übersichtskarten
- StVO
- Kamera
- Maßband
- Taschenlampe bei der Nachtverkehrsschau
- Diktiergerät und / oder Laptop
- Formblätter für das Protokoll



5.) Protokoll der Verkehrsschau

- Zum Protokoll gehört eine Teilnehmerliste.
- Im Protokoll ist aufgeführt, von wem
an welcher Straße
was zu tun ist.
- Das Protokoll ist gleichzeitig auch die
verkehrsbehördliche Anordnung.



Beispiel- Protokoll

Verkehrsschau

II Erforderliche Maßnahmen

1. Lage der Haltestelle

1.1. Verlegung der Haltestelle erforderlich, weil

1.2. Neuer Standort

2. Einrichtung der Haltestelle

2.1. Haltebucht

erforderlich nicht ausreichend

nicht möglich

Begründung:

2.2. Wartefläche

nicht befestigt nicht ausreichend

für Fußgänger freibleibender Weg ist nicht ausreichend

Begründung:

2.3. Wartehäuschen

erforderlich nicht ausreichend

Ausstellung nicht möglich

Begründung:

2.4. Kennzeichnung als „SCHULBUS“-Haltestelle

ist noch durchzuführen

2.5. Erforderliche verkehrliche Maßnahmen:

2.6. Absperrgitter

erforderlich nicht ausreichend

Ausstellung nicht möglich

Begründung:



Konsequenzen aus dem Protokoll

Was können wir nach
einer Wild-Verkehrsschau tun?



Anbringen von Schutzeinrichtungen



Vergrößern der Sichtbereiche



Temporäre Aufstellung von Schildern



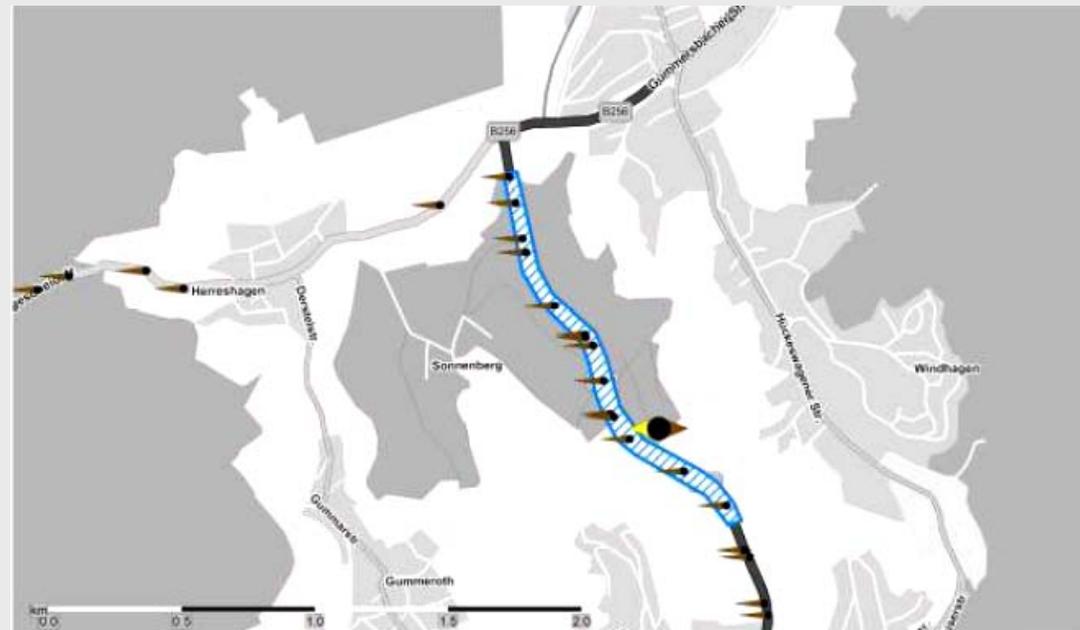
Begrenzung der Anpflanzungen hinter Kurven



Weitere Maßnahmen

Ausbildung der Polizei zur Erkennung von Wildwechseln

Ziel:
Prävention statt
Unfallsteckkarte



Weitere Maßnahmen

Ausbildung der Polizei zur Erkennung von Wildwechseln

Lockfutterstellen abseits der Straße

Wildäcker



Weitere Maßnahmen

Ausbildung der Polizei zur Erkennung von Wildwechselln

Lockfutterstellen abseits der Straße

Wildäcker

Verrohren offener Gewässer entlang der Straße



Weitere Maßnahmen

Ausbildung der Polizei zur Erkennung von Wildwechseln

Lockfutterstellen abseits der Straße

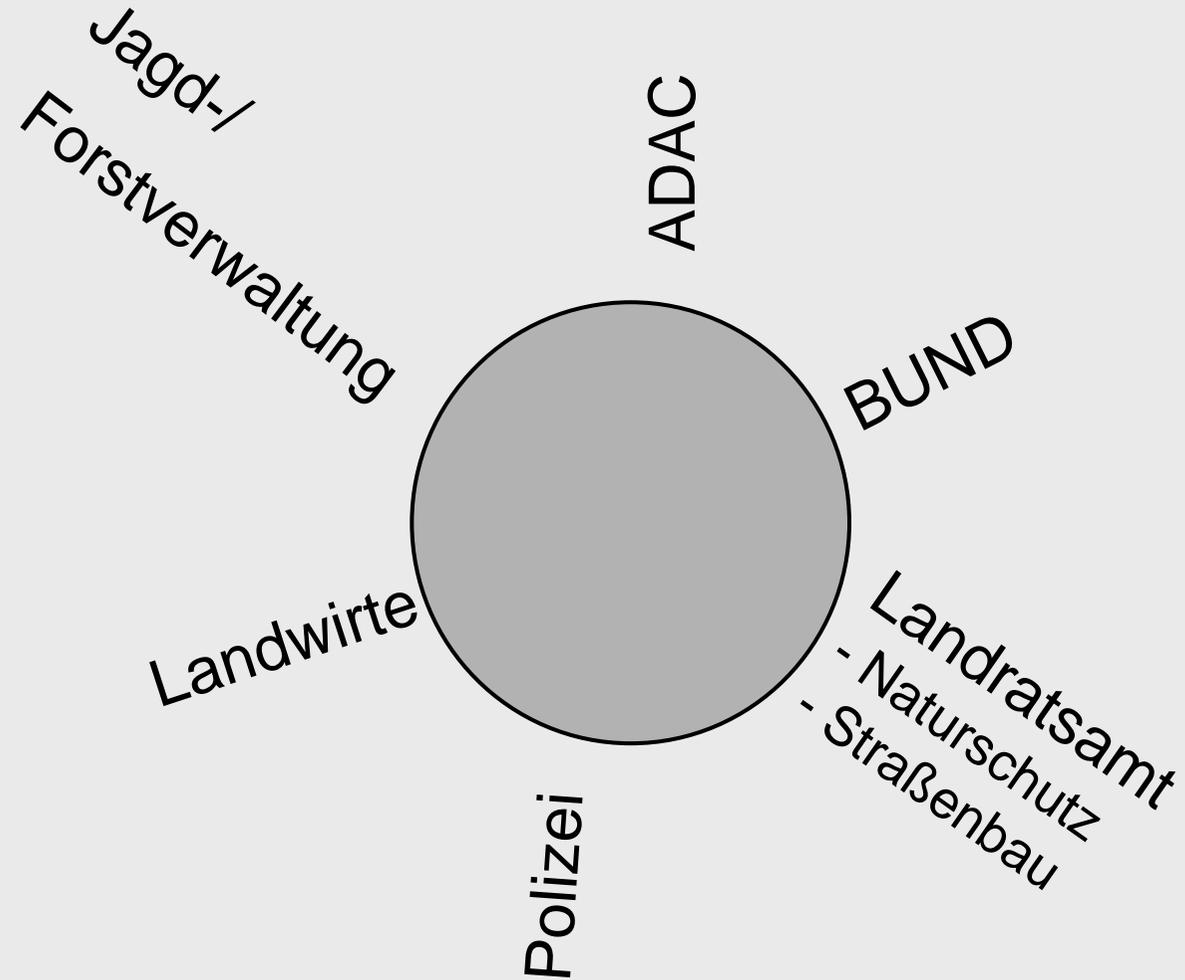
Wildäcker

Verrohren offener Gewässer

Datenbasis für Künftige Maßnahmen



Weitere Maßnahmen



To Do Liste

Merkblatt zur Durchführung von Verkehrsschauen

Es gibt was zu tun – Packen wir's an



Kommen Sie Wildunfall
frei zurück!

Kontakt:
berthold.faerber@unibw.de



<http://hosting.jagdnetz.de/LJV-NI/Aurich/Wildunfall.htm>

