

2. Fachtagung "Achtung Wild! - Unfallrisiko senken"



Technische Innovationen und Visionen von Fahrer-Assistenz-Systemen

Dr. Stefan R. Benz Vorentwicklung Fahrer-Assistenz-Systeme



BOSCH

Globale Trends

Steigende Energiekosten

Globale Erwärmung

Individuelle Mobilität

Sicherheitsbewusstsein

Jahresfahrleistung steigt

Demographie

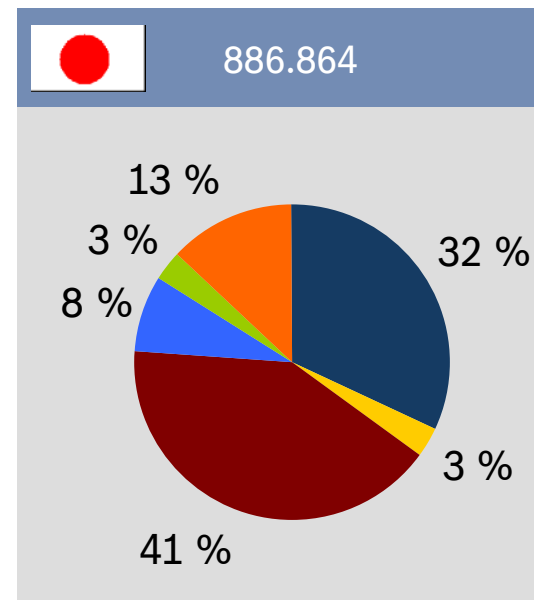
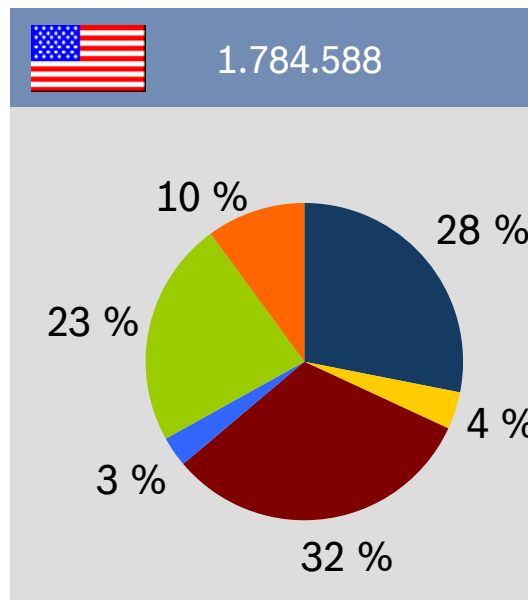
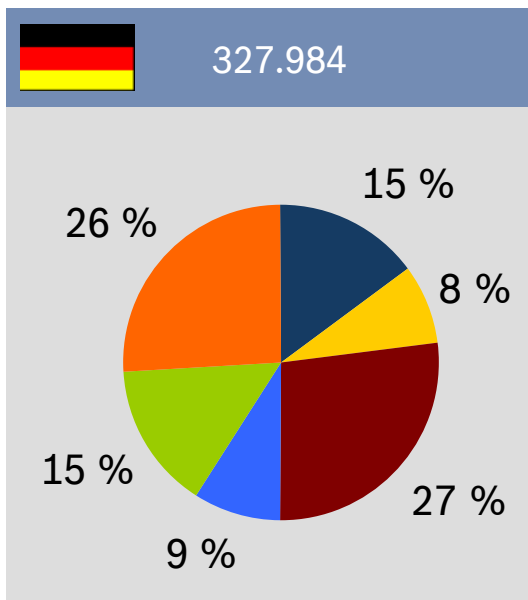
Individualisierung

mehr Effizienz
mehr Sicherheit
mehr Komfort









2. Fachtagung "Achtung Wild! - Unfallrisiko senken"

Unfälle mit Personenschaden nach Unfallart



Kollision mit Fahrzeug, welches...

-  anfährt, anhält, im ruhenden Verkehr steht
-  entgegen kommt
-  einbiegt oder kreuzt

-  Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger
-  Verlassen der Fahrbahn, Aufprall auf Hindernis
-  Unfall anderer Art

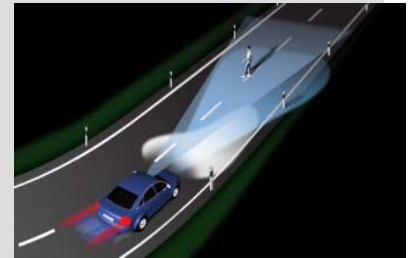
Quellen: StBA, GIDAS, NHTSA, IATSS 2006

2. Fachtagung "Achtung Wild! - Unfallrisiko senken"

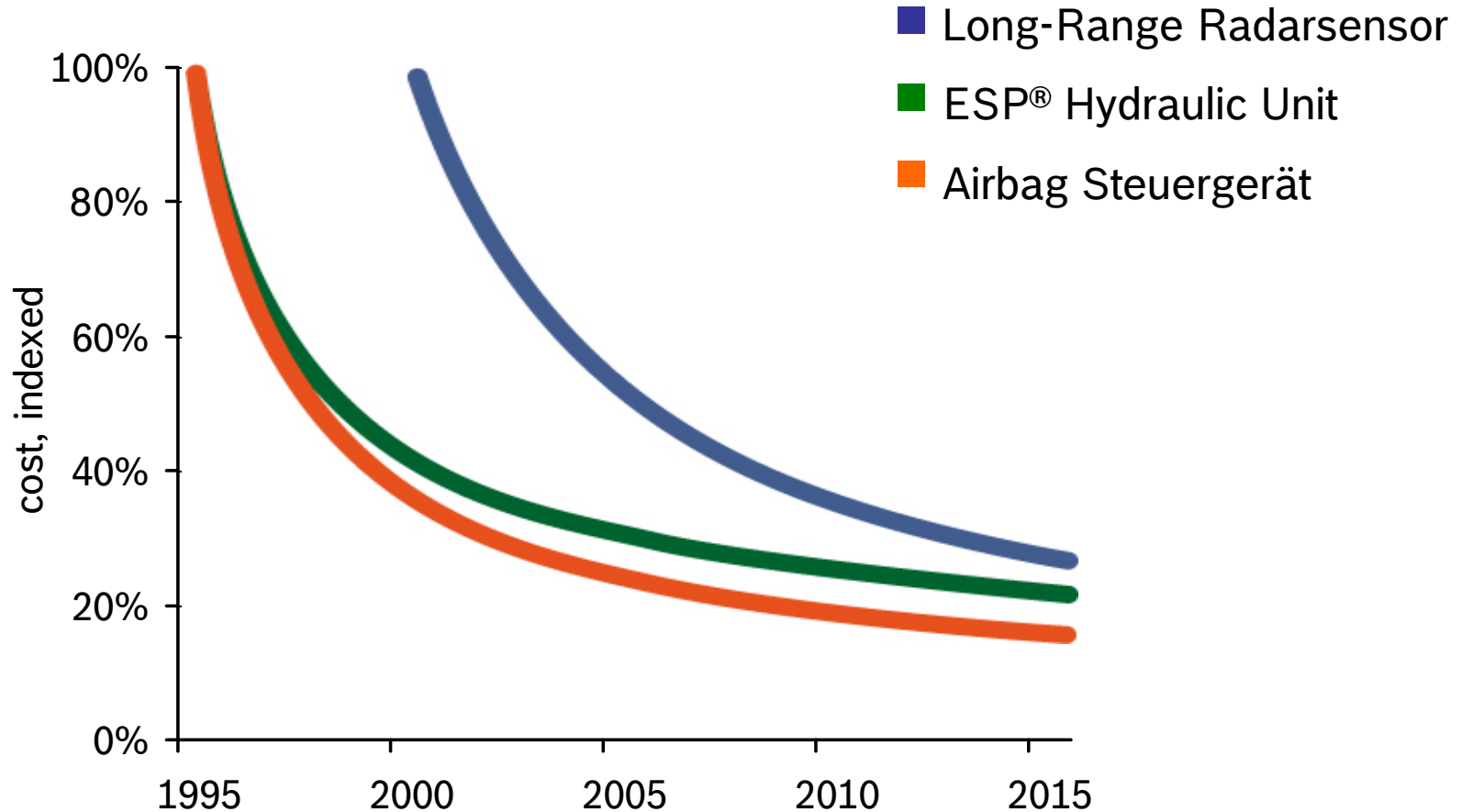
Videobasierte Assistenzfunktionen von Bosch



- Night Vision plus
- Road Sign Recognition
- Lane Departure Warning
- Lane Keeping Support
- Pedestrian Protection
- Intelligent Headlamp Control
- ...



Kontinuierliche Kostenreduktion



2. Fachtagung "Achtung Wild! - Unfallrisiko senken"



BOSCH

Technik fürs Leben

Chassis Systems Control

20.04.2010 | © Robert Bosch GmbH 2010. Alle Rechte vorbehalten, auch bzgl. jeder Verfügung, Verwertung, Reproduktion, Bearbeitung, Weitergabe sowie für den Fall von Schutzrechtsanmeldungen.



BOSCH